

Un grand millésime

Cantonnée jusqu'à présent aux moyennes cylindrées, la gamme Hytrack de Delta Mics connaît cette année une évolution radicale. Trois nouveautés, une forte progression technologique, l'arrivée d'une grosse cylindrée et un placement tarifaire toujours aussi agressif... la marque française a franchi un nouveau cap ! Texte et photos de Marc Mazière





R.A.S. au niveau de la stabilité, en prairie, il vire presque à plat...

HYTRACK HY 700 4x4 LE PREMIER 700 CC MADE IN TAIWAN !

Nouveau fer de lance de la gamme, le Hy 700 est aussi le premier quad siglé Hytrack qui ne sort pas de l'usine chinoise de Linhai. Produité par Dinli, moteur compris, le Hy 700 est donc la version tout-terrain du 700 R Drift qui sortira chez Masai (autre marque appartenant à Delta Mics) à la fin du printemps. Il reprend toutes les caractéristiques techniques d'un randonneur haut de gamme, avec notamment quatre roues indépendantes, une transmission automatique à variateur accompagnée d'une boîte offrant gamme courte et position de parking, le blocage du pont avant à commande électrique, et surtout un poids plume de 298 kg (à sec), le tout pour seulement 6 990 € TTC.

UNE RÉUSSITE ESTHÉTIQUE...

Le Hy 700 est une véritable réussite en matière de design, son look est aussi moderne qu'original, et ses finitions sont à la hauteur de ce que l'on est en droit d'attendre d'un baroudeur haut de gamme. Bien proportionné, son gabarit est généreux. Il dispose notamment de l'un des empattements les plus importants du marché (deuxième derrière le Polaris 850 XP), d'un centre de gravité très bas et d'une garde au sol honorable de 29,5 cm. Avec une selle longue et confortable, un guidon haut et large, il offre une agréable position de pilotage. Seuls bémols, la selle est très large et rend les déhanchements plus difficiles à exécuter, tandis que la poignée du lanceur mériterait d'être attachée.

UN QUASI SANS-FAUTE...

Sur un quad de cette cylindrée, la première chose que l'on souhaite éprouver, c'est le bloc moteur... Nous n'avons pas été déçus par ce gros monocylindre de 694,6 cc ! Ne manquant ni de watts ni de couple, il s'est révélé agréable à utiliser dans toutes les phases de notre essai. Avec une bonne allonge en gamme longue et un couple appréciable en gamme courte, il génère une accélération linéaire et de bonnes capacités de reprises. Côté partie cycle, la liaison au sol est tout aussi efficace... Bénéficiant d'un poids plume et d'une bonne répartition des masses, le Hy 700 jouit de suspensions au confort et à l'efficacité irréprochables. Idem pour le freinage, qui se montre mordant et progressif. Tout serait donc parfait si la direction n'était pas aussi lourde... Ce petit souci de géométrie du train avant se traduit par la production de coups de guidon dans le passage d'ornières ou de trous. De même, à grande vitesse et en appui, il engage facilement mais se met rapidement en butée de braquage et il est difficile de rectifier le tir. Évidemment, ce défaut de jeunesse s'atténue si l'on fait preuve de suffisamment d'anticipation, mais il reste le gros point noir de ce premier millésime par ailleurs si réussi.

HYTRACK HY 700 4x4



Un gabarit généreux, un design attrayant et un bon niveau de finition caractérisent principalement cette grande nouveauté.



Commandes ergonomiques et superbes rétroviseurs : c'est un sans-faute !



En dehors des porte-bagages, ces deux petits renforcements protégés par un filet sont les seuls espaces de rangement...



Développé et fabriqué par Dinli, ce monocylindre se révèle parfaitement compétitif.



L'association des roues indépendantes et de la barre antiroulis offre confort et efficacité.



Avec son dossier et ses marchepieds rehaussés, le HY 700 offre un accueil de premier ordre au passager.



Puissant et coupleux, ce 700 cc génère d'excellentes sensations moteur.



HYTRACK - HY 700 4x4

6 990 €

FICHE TECHNIQUE

Type moteur : monocylindre 4 temps, 4 soupapes, à refroidissement liquide
Cylindrée : 694,6 cc
Démarrage : électrique + lanceur
Transmission : automatique CVT / 4x4 / blocage de différentiel avant
Dimensions L x l x h (cm) : 220,8 x 121,1 x 112
Empattement : 1 305 mm
Suspension avant / arrière : doubles triangles avec barre antiroulis arrière
Freins avant/arrière : 3 disques hydrauliques
Poids à sec : 298 kg



- Look
- Moteur
- Suspensions



- Direction
- Frein moteur
- Capacité de rangement



Bien suspendu, le Hy 700 n'a pas peur de s'envoyer en l'air !



Attention à la lourdeur de la direction... les bras peuvent fatiguer rapidement !



On a même vérifié l'isolation du faisceau électrique...

BILAN

A 6 990 € TTC, le Hy 700 devrait rapidement s'imposer comme un outsider de premier ordre sur le segment des gros baroudeurs. Bien né à presque tout point de vue, son passage à l'injection en fin d'année et le réglage à venir de son train avant, conforteront sérieusement ses prétentions.