

Un grand millésime

Cantonnée jusqu'à présent aux moyennes cylindrées, la gamme Hytrack de Delta Mics connaît cette année une évolution radicale. Trois nouveautés, une forte progression technologique, l'arrivée d'une grosse cylindrée et un placement tarifaire toujours aussi agressif... la marque française a franchi un nouveau cap ! Texte et photos de Marc Mazière



HYTRACK HY 420 4x4



Fun et léger à piloter, le Hy 420 nous a ravis à presque tout point de vue...

HYTRACK HY 420 4x4

ÇA BOUGE VITE CHEZ HYTRACK !

Après à peine quelques mois de commercialisation, l'ex-Hy 400 se voit déjà remplacé par ce nouveau millésime qui hérite de la carrosserie 2009. Côté design, l'équipe de Vincelles a encore fait mouche, avec une calandre agressive rehaussée de quatre phares lenticulaires. Bonne monte de pneus, jantes en alu, selle bicolore étroite et confortable (mais légèrement glissante) et commandes ergonomiques parent élégamment cette petite cylindrée. Seule faute de goût, les porte-bagages sont trop hauts et dénaturent légèrement le look général de la machine.

UN BON PETIT QUAD !

A l'inverse des deux autres nouveautés de la gamme, l'encombrement du 420 est plus raisonnable. Ce quad dégagant un réel sentiment d'accessibilité quel que soit le gabarit, tous les pilotes se sentiront en confiance à son guidon. Après s'être usé les muscles sur les deux grosses cylindrées, nous fûmes heureux de constater que la direction du 420 est d'une grande légèreté. Souplesse et maniabilité apparaissent d'emblée comme ses principales qualités. La géométrie du châssis est parfaitement réussie : on ne sent quasiment pas les 330 kg... Un poids pourtant conséquent qui en fait l'un des quads les plus lourds de sa catégorie ! Côté moteur, même s'il n'affiche que 352 cc, le monocylindre offre un bon rendement et se prend facilement en main. Le sélecteur de vitesse est tout aussi souple et précis que sur le 560. En gamme longue, l'accélération est linéaire et dispose d'une allonge très correcte, mais attention en descente car le frein moteur est quasiment inexistant. Dans les pentes abruptes, même en gamme courte, il faut utiliser les freins pour maîtriser correctement l'allure. Mais là encore, pas de problème, les trois disques à commande hydraulique remplissent parfaitement leur office. Côté suspension, le 420 bénéficie du même confort que les deux grosses cylindrées. Les chocs sont bien amortis à haute vitesse et la motricité parfaitement retransmise en zone trialisante. Il dispose lui aussi de quatre roues indépendantes équipées d'une barre anti-roulis très efficace à l'arrière. Moralité, en essorant la gâchette, le Hy 420 est carrément fun et ludique à piloter. Il a franchi sans rechigner (ou presque !) toutes les difficultés auxquelles nous l'avons confronté.



Jantes en aluminium, protège-mains, selle bicolore... le 420 ne manque pas d'arguments pour vous séduire.



La finition est inférieure à celle des grosses cylindrées, à commencer par un compteur digital nettement moins lisible.



Avec trois disques à commande hydraulique, le freinage est parfaitement assuré.



Après Can-Am et TGB, la calandre à quatre phares fait de plus en plus d'adeptes...



Moins puissant que ce que laisse présager son appellation commerciale, ce monocylindre de 352 cc est suffisant pour s'amuser...



Petit point négatif, il ne dispose d'aucun espace de rangement en dehors des porte-bagages.

Idéal pour s'initier aux joies de la randonnée tout-terrain, le 420 offre absolument tout ce que l'on peut attendre d'un randonneur de moyenne cylindrée.



HYTRACK - HY 420 4x4

5 390 € /

4 790 € (VERSION 4x2)

FICHE TECHNIQUE

Type moteur : monocylindre 4 temps, à refroidissement liquide
Cylindrée : 352 cc
Démarrage : électrique
Transmission : automatique CVT / 4x4 débrayable
Dimensions L x l x h (cm) : 210,5 x 116 x 125,5
Empattement : 128,5 cm
Suspension avant / arrière : doubles triangles avec barre anti-roulis arrière
Freins avant/arrière : 3 disques hydrauliques
Poids à sec : 330 kg / 308 kg (4x2)



- Direction légère
- Maniabilité
- Suspensions



- Hauteur des porte-bagages
- Frein moteur
- Poids



Sur un terrain lourd et détrempe, nous avons vraiment pu juger de sa motricité.



La performance des suspensions permet toutes les excentricités...



En version 4x4, le 420 n'a pas peur de s'attaquer à tous les types de difficulté.

BILAN

Le Hy 420 est une super machine qui devrait rapidement s'imposer comme l'une des valeurs sûres de son segment de marché. Avec un tarif attractif de 4 790 € en version 4x2 et 5 390 € en version 4x4, il ravira aussi bien les néophytes que les quadeurs au budget limité, qui pourront ainsi disposer d'un excellent petit randonneur. ■